

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ :— ಇನ್ನೂ ಕೆಲವೇ ಅರ್ಜಿಗಳು ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗದೇ ಉಳಿದು ಕೊಂಡಿವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ತಾವು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ :— ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಈಗ ಅರ್ಜಿಗಳೂ ಸಹ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಯಾರಿಂದಲೂ ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ತಾರತಮ್ಯ ಇಲ್ಲ.

Development of Bijapur Tourist Complex

433 SRI S. H. S. BAKSHI (Bijapur)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state ; -

(a) what steps the Government has taken to develop the Bijapur Tourist Complex i.e., Bijapur, Badami Pattadakal and Aihole ;

(d) whether Government have made arrangements to run a KSTD C bus from Bangalore to Bijapur and back to cover the above places of Tourist interest ;

(c) if so, the reasons why it has not been done so far ?

SRI R. GUNDU RAO—(Minister For Transport And Tourism)

(a) Tourist Homes have been provided at Bijapur, Badami and Aihole. A Tourist Bureau has been established at Bijapur.

(b) No.

(c) For want of enough coaches.

SRI S. H. S. BAKSHI :—The answer to my question No. 1 is not satisfactory. I have asked about the steps the Government taken to develop the Bijapur Tourist Complex i.e., Bijapur Badami, Pattadakal and Aihole etc., but the answer given is not satisfactory. May I ask the Minister as to what arrangements have been made to provide conveyances to the tourists to go to all these places from Bijapur since hundreds of foreign tourists are visiting those places. Last year, when I asked the Minister he said that mini-buses will be put. But no such mini-buses so far been provided.

†SRI R. GUNDU RAO :—I quite appreciate the suggestion of hon. Member and also his interest in the development of these places. No doubt, the Karnataka State Tourist Development Corporation has taken up on top priority to develop these areas. So far about 2 lakhs has been spent for putting up lodges and to provide some other facilities. But the Member says that there is short of buses. We are

shortly adding five new buses to the Tourist Development Corporation. After that, necessarily a bus will ply from Bijapur to Bangalore and other places. A master plan has been prepared by the Govt. of India to develop these places for which nearly $\frac{1}{2}$ crores of rupees will be spent for the development of Badami, Aihole and Badami etc. If hon. Member waits for sometime, definitely it will get all facilities and become more important places. Of course, other matters will also be looked in to.

SRI S. H. S. BAKSHI :—At least a minibus will have to be provided. I was told that 2 such mini-buses are lying idle in Bangalore. Therefore, will the Minister send at least one such mini-bus to Bijapur ?

SRI R. GUNDU RAO :—When we have already taken a decision to put big buses, why mini-bus ? A bigger bus will be put there.

SRI S. H. S. BAKSHI :—A mini-bus is badly needed there for the tourists. Instead of keeping idle here, why can't the same be sent to Bijapur ?

SRI R. GUNDU RAO :—If it is simply kept idle, I shall see that it is sent to Bijapur early.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ :—ಸ್ವಾಮಿ, ಬಿಜಾಪುರದ ಗೋಲಗುಂಬಜ್, ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲು, ಐಹೊಳೆ, ಬಾದಾಮಿ ಇವೆಲ್ಲಾ ಜಗತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿವೆ. ಇದರಿಂದ ಫಾರಿನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಜೇಂಜ್‌ಗೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಆವಕಾಶವಿದೆ. ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಅದರಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಫಾರಿನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಜೇಂಜ್ ಸಿಕ್ಕಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ೧೯೬೭ ರಿಂದ ೧೯೭೯ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೂ ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಇದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಅರಕೇರಿಯವರು ಹೇಳಿದ್ದು ಪೂರ್ತಿ ಸತ್ಯ ನಾನು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಆಕರ್ಷಣೆಗೆ ಬಳಗಾಗಿರುವ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳು ಇವೆ. ಈ ಗಾಗಲೇ ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಫೀಡರ್ ಏರ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಿದ್ದೇವೆ ಅವರೂ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ದೊರೆತ ತಕ್ಷಣ ಅಲ್ಲಿಗೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ :—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಇದೆ. What steps the Government has taken to develop the Bijapur Tourist Complex i. e. Bijapur, Badami Pattadakal and Aihole; ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನೋ, ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿರುವ ಉತ್ತರ ನೋಡಿದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಉತ್ತರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ತಯಾರು ಆಯಿತೋ ಅಥವಾ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೋ ಎಂದು ನನಗೆ ಅನುಮಾನ ಬಂದಿದೆ.

SRI R. GUNDU RAO :—It is in reply to the question (b) whether Government have made arrangements to run a KSTDC bus from Bangalore to Bijapur, I have said 'No'.

Fire Brigade Station at Taluk head quarters

500 SRI T. SOMAPPA(Kudligi)—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether there is any proposal before Government to open a Fire Brigade Station in every Taluk Headquarters in the District :

(b) if so, the number of Fire Brigade Stations in Taluks of Bellary District and the number of stations yet to be opened at other Taluks (Where there are no fire brigade stations at present)?

SRI K. H. RANGANATH (Minister for Agriculture and Parliamentary Affair) on behalf of SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister):—

(a) No.

(b) At present there is one fire station each in Bellary, Hospet and Sandur in Bellary District. There is no proposal to open fire stations in other Taluks.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸೋಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ರೈತರ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವಾಗ, ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ರೈತರ ವಾಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಗುಡಿಸಲುಗಳಿಗೆ ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದಾಗ ಅದನ್ನು ಆರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲೂಕಿಗೂ ಒಂದೊಂದು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುತ್ತಿರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸದ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೂ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ೧೯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ೮ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ನಿಲ್ದಾಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ೪ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ೭ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸುಮಾರು ೧,೩೦,೦೦,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ೪ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು ೪೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವ ಜಾಷ್ವಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸೋಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಅಗ್ನಿ ಅನಾಹುತದಿಂದ ನಷ್ಟವಾದರೆ ಅದನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಪಟ್ಟಣದವರಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ, ಅದೇ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡದೊಡ್ಡ ರೈತರುಗಳಿಗೆ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ೧೦೦೦ ರೂ. ವರಮಾನವಿರತಕ್ಕಂಥ